

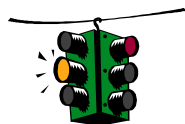
ul. Słowackiego 19d/9
76-004 Sianów

REGON 330257404
NIP 669-110-70-33

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
Elżbieta Wojciechowska**

Telefon:
+48 509 817 602

E-mail:
tomasz.wojciechowski@vp.pl



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

Przebudowa mostu przez rz. Gęsią w ciągu DW171 w Barwicach

Lokalizacja:

drogi wojewódzkie:

**171 Bobolice - Czaplinek
172 Połczyn Zdrój – Szczecinek**

drogi powiatowe:

**1183Z granica powiatu – Białowąg – Barwice
1276Z Barwice – Przybkowo – granica powiatu**

drogi wewnętrzne:

ul. Pomorska, ul. Łąkowa, ul. Zwycięzców w Barwicach

wrzesień-grudzień 2019

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania i zabezpieczenia pasa drogowego DW171 oraz oznakowania drogi objazdowej na czas realizacji zadania:

„Przebudowa mostu przez rz. Gęsią w ciągu DW171 w Barwicach”.

2. Podstawa opracowania

- 1) plan zagospodarowania terenu;
- 2) ustalenia z projektantem przebudowy mostu;
- 3) wizja w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na odcinku planowanych robót oraz drogi objazdowej DW171 i DW172

- 1) jezdnie: asfaltowe
- 2) pobocza: ziemne
- 3) chodniki: betonowe
- 4) rodzaj ruchu: dwukierunkowy
- 5) natężenie ruchu kołowego (GPR2015): DW171 – 1126 poj./dobę na odc. Grzmiąca-Barwice
845 poj./dobę na odc. Barwice-Czaplinek
DW172 – 2033 poj./dobę na odc. Ogartowo-Barwice
2257 poj./dobę na odc. Barwice-Szczecinek
- 6) natężenie ruchu pieszego: DW171 – duże,
DW172 – małe, okresowo średnie
- 7) dopuszczalna prędkość pojazdów: 50 km/h

DP1183Z i DP1276Z

- 1) jezdnie: asfaltowe
- 2) pobocza: ziemne
- 3) chodniki: betonowe
- 4) rodzaj ruchu: dwukierunkowy
- 5) natężenie ruchu kołowego: DP1183Z – małe, okresowo średnie
DP1276Z – małe, okresowo średnie
- 6) natężenie ruchu pieszego: małe, okresowo średnie
- 7) dopuszczalna prędkość pojazdów: 50 km/h

drogi wewnętrznie

- 1) jezdnie: asfaltowe
- 2) pobocza: ziemne
- 3) chodniki: betonowe
- 4) rodzaj ruchu: dwukierunkowy
- 5) natężenie ruchu kołowego: małe
- 6) natężenie ruchu pieszego: małe
- 7) dopuszczalna prędkość pojazdów: 50 km/h.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień w ruchu

- 1) w czasie robót będą występować następujące zagrożenia:
 - wpadnięcie pieszych do wykopu oraz wjechanie pojazdów w strefę robót i do wykopu;
- 2) w czasie robót będą występować następujące utrudnienia:
 - zamknięcie DW171 i przejazd drogą objazdową;
 - brak możliwości dojazdu do nieruchomości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie robót;
 - zwężenie chodników i przechodzenie pieszych po kładce (pomocie).

5. Zakres i kolejność robót

ETAP 1 – wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu:

- 1) na 3-4 dni przed zamknięciem drogi należy umieścić znaki w rejonie miejsca robót (A-14, B-33, D-4a, D-4b) oraz na drodze objazdowej (F-5, F-9, T-0). Lica znaków należy zasłonić w taki sposób, aby umożliwić odczytanie ich treści. W tym celu zaleca się użyć taśmy magnetycznej barwy czerwonej;

- 2) w dniu zamknięcia drogi należy:
 - a) zasłonić lica znaków B-5, T-0 i F-6 (Rys. 7);
 - b) przekreślić wiersze „171 Bobolice” i „171 Czaplinek” na drogowkach E-1 i E-2a (Rys. 3, 7, 8 i 9). W tym celu zaleca się użyć taśmy magnetycznej barwy czerwonej;
 - c) odsłonić lica znaków wskazanych w pkt 1;
 - d) miejsce robót oznakować i zabezpieczyć znakami i urządzeniami B-1, U-35, U-20b i U-20c.

ETAP 2 – wykonanie zaplanowanych robót

- 1) montaż kładki (pomostu) dla pieszych;
- 2) uformowanie przyzmy zabezpieczających z piasku za zaporami U-20b w celu zabezpieczenia przed ewentualnym wjechaniem pojazdów do wykopu;
- 3) wykonanie robót (zakres podstawowy):
 - a) rozbiórka istniejącej konstrukcji przęsła i podpór mostu,
 - b) wykonanie nowej konstrukcji obiektu z blach falistych,
 - c) przebudowa i umocnienie skarp nasypu,
 - d) przebudowa wlotu i wylotu konstrukcji obiektu,
 - e) przebudowa odwodnienia mostu i przyległych odcinków dojazdowych do obiektu,
 - f) wykonanie nowej nawierzchni jezdni na obiekcie.

ETAP 3 – przywrócenie stałej organizacji ruchu

- 1) demontaż urządzeń i znaków umieszczonych w rejonie miejsca robót;
- 2) usunięcie przekreśleń na drogowkach E-1 i E-2a;
- 3) odsłonięcie lic znaków B-5, T-0 i F-6;
- 4) demontaż znaków umieszczonych w ciągu drogi objazdowej.

6. Zalecenia dla wykonawcy robót

O terminie obowiązywania czasowej organizacji ruchu zaleca się z odpowiednim wyprzedzeniem w sposób zwyczajowo przyjęty poinformować społeczność lokalną, np. poprzez umieszczenie ogłoszeń w prasie lokalnej, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego, na słupach ogłoszeniowych na terenie miasta oraz pisemnie służby ratownicze: Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinku, Wojewódzką Stację Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie.

7. Wymogi dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- 1) wielkość znaków i urządzeń:

znaki A, B, D,:	duże
znaki F-5:	średnie
znaki i urządzenia F, T, U:	jak na Rys. 10;
- 2) lico znaków i zapór U-20b powinno być wykonane z folii odblaskowej Typ 2 lub folii przyzmatycznej;
- 3) lico zapór U-20c powinno być wykonane z folii odblaskowej Typu 1 lub zawierać elementy odblaskowe w kształcie koła lub prostokąta widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi;
- 4) pozostałe parametry techniczne znaków i urządzeń oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny być zgodne z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu [4].

8. Wymogi dotyczące osób wykonujących roboty w pasie drogowym

- 1) powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego wyposażoną w elementy z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2;
- 2) ręczne podawanie sygnałów i poleceń może być wykonywane przez osoby, które będą ubrane w narzutki ostrzegawcze o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, oraz nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”, oraz będą posiadać zaświadczenie o ukończeniu szkolenia wydane przez dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego;
- 3) polecenia i sygnały związane z kierowaniem ruchem drogowym uprawniona osoba powinna dawać za pomocą postawy i ruchu rąk, tarczy do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarki wyposażonej w światło czerwone lub światło czerwone i zielone albo tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

9. Wymogi dotyczące pojazdów uczestniczących w robotach

- 1) pojazdy powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza oraz oznakowane pasami biało-czerwonymi złożonymi z kwadratów o boku 205x250 mm na całej szerokości pojazdów;
- 2) ewentualny postój pojazdów związanych z robotami w pasie drogowym poza wygradzoną strefą robót powinien być ograniczony do niezbędnego minimum i odbywać się na zasadach określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym.

10. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

06.06.2020.

11. Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu:

30.10.2020.

Projektant:
Elżbieta Wojciechowska

Przepisy związane:

- 1) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2018, poz. 1990);
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017, poz. 784);
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019, poz. 454 z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, z późn. zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07. 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. Dz. U. 2016, poz. 143);
- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. 2008 nr 132, poz. 840);
- 7) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.);
- 8) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. 2016, poz. 1264);
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124);
- 10) ustawa z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2018, poz. 2096 z późn. zm.).